



Operationele drone-inzet als state operator, noodzaak voor aanpassingen aan juridisch kader

Peter Pollet – FOD Binnenlandse Zaken



CONTENT

- Historiek
- De 4^e omzendbrief:
stand van zaken
- Principe
- Voorgestelde wijzigingen



Historiek

- 10 APRIL 2016. — Koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim (burger)
- 7 DECEMBER 2017. — (*eerste*) Ministeriële omzendbrief tot regeling van het gebruik van drones door politie- en hulpdiensten.
- 25 JUNI 2019. - (*tweede*) Ministeriële omzendbrief tot regeling van [...]
- EU-Verordening 2018/1139, artikel 2, lid 3, a) niet van toepassing is op luchtvaartuigen die worden ingezet voor militaire, douane-, politie-, reddings- of brandbestrijdingsactiviteiten onder controle van een lidstaat. (idem uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 & K.B. van 8/11 2020)
- 8 april 2022. — (*derde*) Ministeriële omzendbrief tot regeling van het gebruik van drones door politie- en hulpdiensten. → aanpassing aan Europese regelgeving
- *NIEUW* 2026. - vierde ministeriële omzendbrief



De 4e omzendbrief: stand van zaken

De werkgroep

- Dank aan alle leden van de werkgroep voor de aangename samenwerking en de positieve inbreng.
- Leden van de werkgroep:
 - Lokale & Federale Politie
 - Brandweer
 - IBZ, Civiele Veiligheid
- Consultatie PLOT, Skeyes, DGLV, ...

De 4e omzendbrief: stand van zaken

Timing

- Werkgroep:

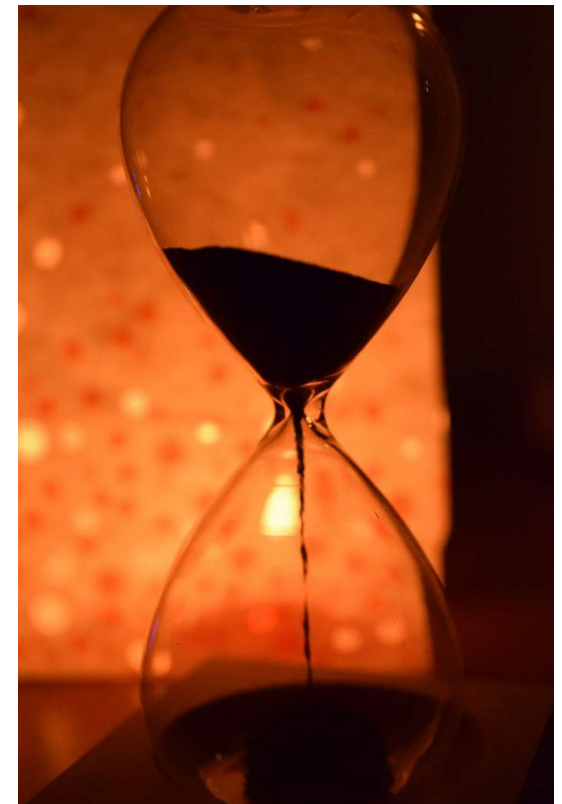
- Werkdocument versturen
- Opmerkingen verwerken
- Vergaderen
- Opmerkingen verwerken

} REPEAT x 5

- TO DO

- Opmerkingen van juridische diensten en kabinet
- Terug naar werkgroep
- Vertalen
- Teken
- Publicatie in staatsblad

} REPEAT x ?



De 4e omzendbrief

Principe

- **WE DELEN HETZELFDE LUCHTRUIM**
NOUS PARTAGEONS LE MÊME ESPACE AÉRIEN
- Harmonisering met de Europese regels waar mogelijk (EU 2019/945 en EU 2019/247)
- Afwijken waar de operationele realiteit van politiediensten, brandweerdiensten en de Civiele Bescherming dit vereist.
- Duidelijk definities
- Eenvoudige richtlijnen



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen

Wat bevat het voorstel?

- Sommige definities bijgesteld/toegevoegd
 - DSA → DAA
 - VLOS
 - FPV
 - Automatische/autonome vluchtuitvoering
 - Tethered drone
 - Drone-in-a-box
 - Instructeur
 - Betrokken persoon
 - Waarnemer



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen

Wat bevat het voorstel?

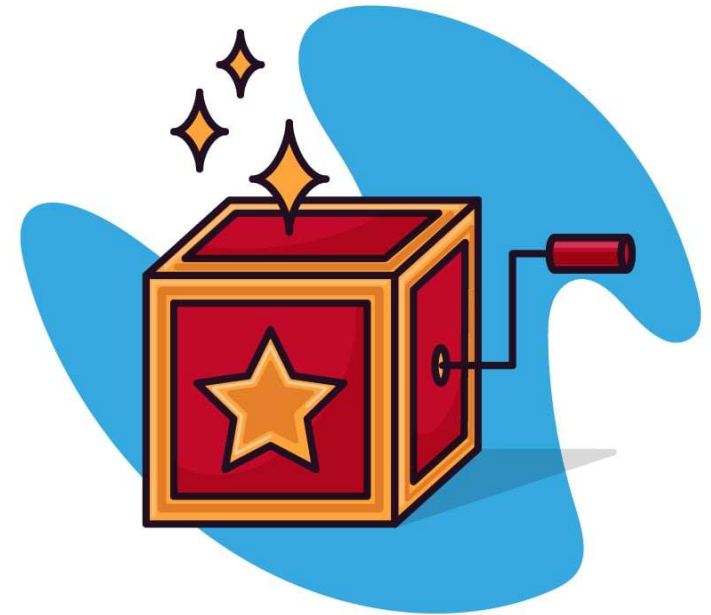
- Tethered drone
 - Beperkte categorie
 - Beperkte opleiding
- Gevolg: sommige modellen van tethered drones zullen vliegen in categorie 'light' of 'medium'



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen

Wat bevat het voorstel?

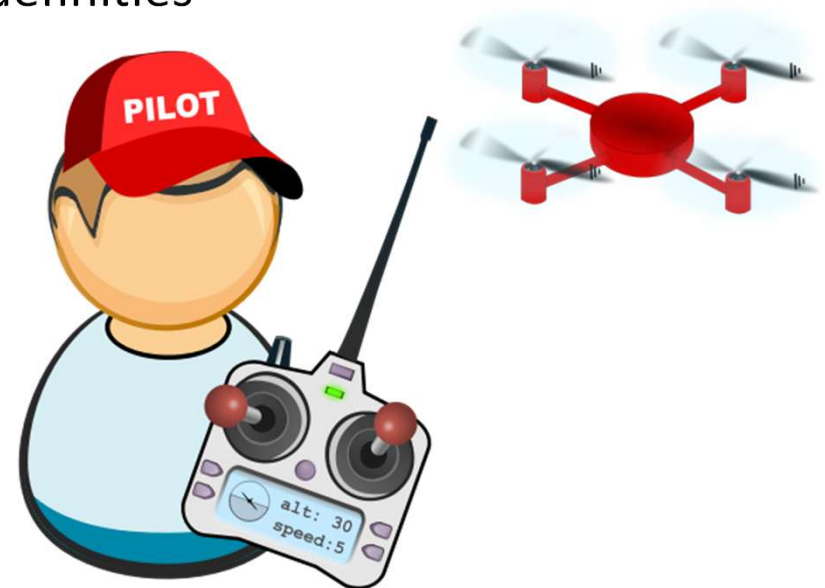
- Drone-in-a-box
 - Afwijkende categorie
 - Geen piloot maar 'systeembediener'



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen

Wat bevat het voorstel?

- Opleiding
 - A1/A3 & A2 of school/intern → A1/A3 & A2 en school/intern
 - Inhoud vastgelegd aan de hand van EASA-definities
 - Rol van de instructeur
- Bijscholing
 - Vliegren per trimester
 - Oefenvluchten <-> interventievluchten



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen

Wat bevat het voorstel?

- Technische aspecten

- ~~Ex~~

- Uitzonderingen voor navigatielichten (covert)
 - Uitzonderingen voor transponders (U-Space?)



De 4e omzendbrief: voorgestelde wijzigingen **NIET** in de 4^e omzendbrief

- Anti-drone
- Vluchten in het grensgebied
- Nog meer categorieën...
- Onderwerpen die beter ergens anders behandeld worden
 - Nationaal Comité State Pilot
 - Multi-samenwerking





www.ibz.be

@ibzbe



.be