

Veiligheid en leefbaarheid in Mechelen

Woensdag 19 november
Congrescentrum Lamot



Trendbreuk

- **1990-2000: Mechelen, zieke stad**
- **2000-2010: Mechelen, stad in volle vaart**



Mechelen, zieke stad

- Diagnose: zieke broertje van Vlaanderen
- Onveiligste stad → NIS
- Vuilste stad → Test-Aankoop
- Duurste stad → VVSG



Mechelen, zieke stad

- Gevolg: hoge stadsvlucht
- Mechelaar trekt weg
- Bevolking verarmt
- Toename leegstand en verkrotting
- Geen dynamiek in economie en handel



Mechelen, zieke stad

- Remedie:

“Problemen niet langer verzwijgen en minimaliseren, maar kordaat aanpakken en er actief over communiceren.”



Trendbreuk

- 1990-2000: Mechelen, zieke stad
- **2000-2010: Mechelen, stad in volle vaart**



Mechelen, stad in volle vaart

- **Uw veiligheid is onze zorg**
- Nette stad = aangename stad
- Minder belastingen

Veiligheid

- Meer middelen:

Uitgave politie per inwoner	
2002	163,68 euro
2007	194,80 euro

Stijging: 19 %



Veiligheid

Uitgaven politie centrumsteden	per inwoner (cijfers 2007)
Oostende	202,71
Mechelen	194,80
Leuven	168,29
Aalst	163,12
Kortrijk	162,56
Brugge	151,07
Roeselare	135,16
Genk	129,89
Hasselt	121,56
Sint-Niklaas	117,71
Turnhout	115,95

Veiligheid

- Meer middelen:
- Begroting 2008: 23 miljoen euro voor politie en brandweer, of 293 euro per Mechelaar!
- 1,2 miljoen euro voor nieuwe investeringen

Renovatie kazerne	232.460
Informaticamateriaal	157.350
Digitaal systeem pv's	73.000
Digitale	50.000
25 kogelwerende vesten	27.000
Nieuwe flitswagen	25.000



Veiligheid

- Meer agenten:

Uitbreiding politiekorps	
2001	225
2008	359

Stijging: 60 %

Focus op recherche en wijkwerking



Veiligheid

- Meer blauw = minder misdrijven

Daling criminaliteit	(prioritaire fenomenen)
2002	4.517
2007	3.579

Daling: -21 % (- 938 feiten)



Veiligheid

Daling criminaliteit (2002-2007)	Per prioritair fenomeen
Diefstal zonder geweld	+ 5 %
Diefstal in woning	+ 18 %
Winkeldiefstal	+ 13 %
Diefstal uit voertuig	- 49 %
Diefstal van voertuig	- 29 %
Fietsdiefstal	- 25 %
Zakkenrollerij	- 39 %
Handtasdiefstal	- 56 %
Diefstal met geweld	- 61 %
Afpersing	- 60 %
Inbraak in gebouwen	- 11 %

Veiligheid

- Ook minder misdrijven dankzij:
 - Gerichte acties tegen bepaalde fenomenen
 - Opvallende initiatieven voor meer veiligheid
 - Combinatie van repressie en preventie

Mechelen vertolkt
pioniersrol



Veiligheid

Integraal Veiligheidsplan

- Eerste Vlaamse stad met zo'n veiligheidsplan
- Geïntegreerde aanpak
 - Parket, politie en preventiediensten...
 - ... scholen, welzijnswerkers, planologen

Aandacht voor criminaliteit,
overlast en verkeersveiligheid



Veiligheid

Integraal Veiligheidsplan (2008-2013)

- Meer aandacht voor drugproblematiek
- Heropstart BIN-Z, informatienetwerk voor handelaars en zelfstandigen (500 leden)
- Aandacht voor inbraakbeveiliging bij inrichting nieuwe woongebieden

Veiligheid

Paardenpatrouilles



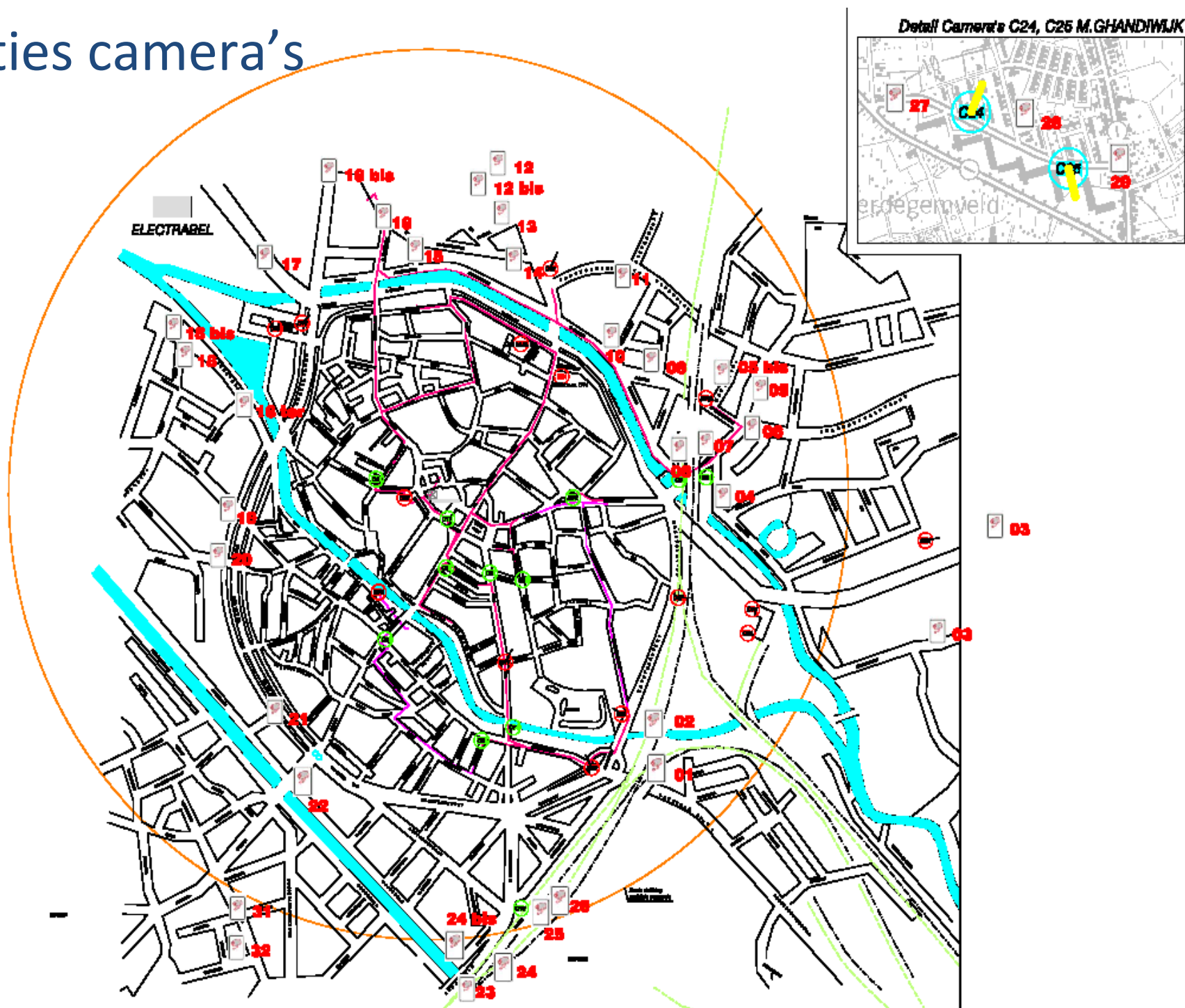
Veiligheid

Cameranetwerk

- Netwerk 50 camera's
- Zowel binnen als buiten stadscentrum
- Drie mobiele camera's, inzetbaar bij tijdelijke overlast en events



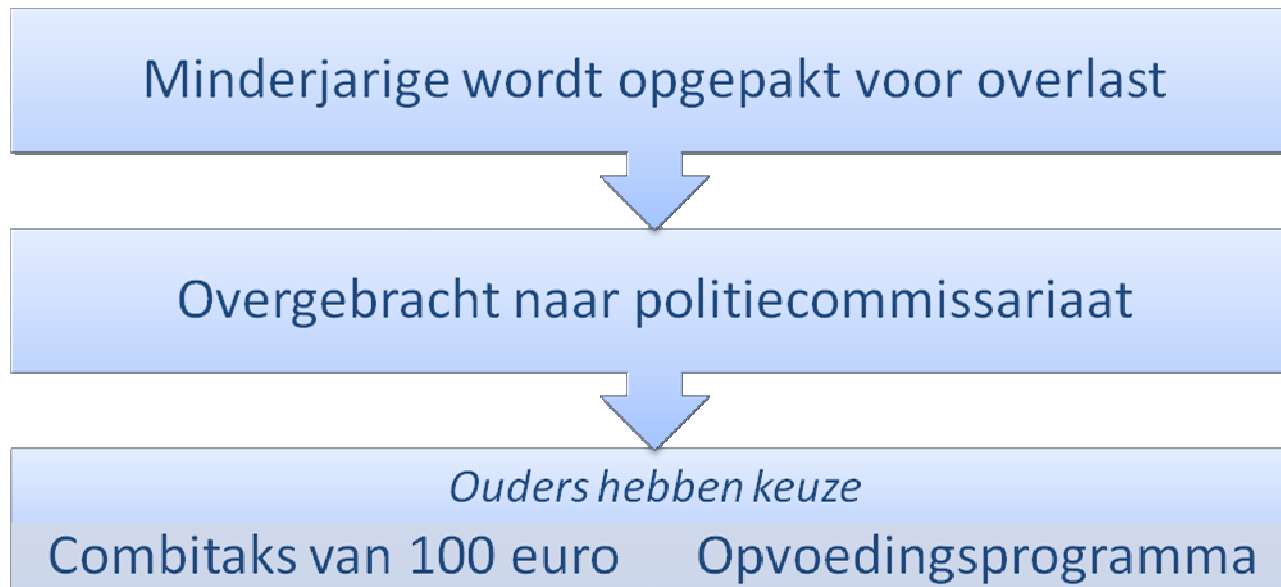
Locaties camera's



Veiligheid

NERO-project

- Normstelling En Responsabilisering bij Overlast



Veiligheid

NERO-project

- Opgestart in 2006
- 149 dossiers geopend
- Gemiddeld 15 jaar
- 18 keer combitaks, rest kiest opvoedingslessen
- Amper 7 % recidive

Winnaar Belgische prijs voor
Veiligheid en Criminaliteitspreventie



Veiligheid

GAS

- Gemeentelijke Administratieve Sancties
- Opgestart zomer 2006
- Aantal PV's in 2007: 891
- Boetes tot 250 euro
- Vooral discowagens, nachtlawaai, wildplassen, sluikstorten

Overlast blijft niet langer onbestraft



Veiligheid in het verkeer

- Meer controles

Alcoholcontroles	Snelheidscontroles
2001: 2.130	2000: 47.331
2007: 5.392	2007: 434.592

Vorig jaar werd elk voertuig
11 maal op snelheid gecontroleerd



Veiligheid in het verkeer

- ... minder slachtoffers

Doden en zwaargewonde	1996-2000 (gemiddelde)	2007
Doden	8	3
Zwaargewonden	82	45

Conclusie:
verkeerscontroles redden levens



Veiligheid

- Leefbaarheid:

“Een aangename stad begint bij een veilige stad, maar leefbaarheid stopt niet bij veiligheid.”

Mechelen, stad in volle vaart

- Uw veiligheid is onze zorg
- **Nette stad = aangename stad**
- Minder belastingen



Netheid

- Mechelen verkozen tot Europese Bloemenstad
- Wijkteams zorgen voor nette straten en pleinen
- Meer aandacht voor groenonderhoud in parken

Test-Aankoop:

Mechelen is voorbeeld voor netheid



Mechelen, stad in volle vaart

- Uw veiligheid is onze zorg
- Nette stad = aangename stad
- **Minder belastingen**



Belastingen

- Mechelen was 16 jaar duurste Vlaamse stad
- Sinds 2001 al 4 maal belastingen verlaagd
- Vandaag op gemiddelde van Vlaamse centrumsteden

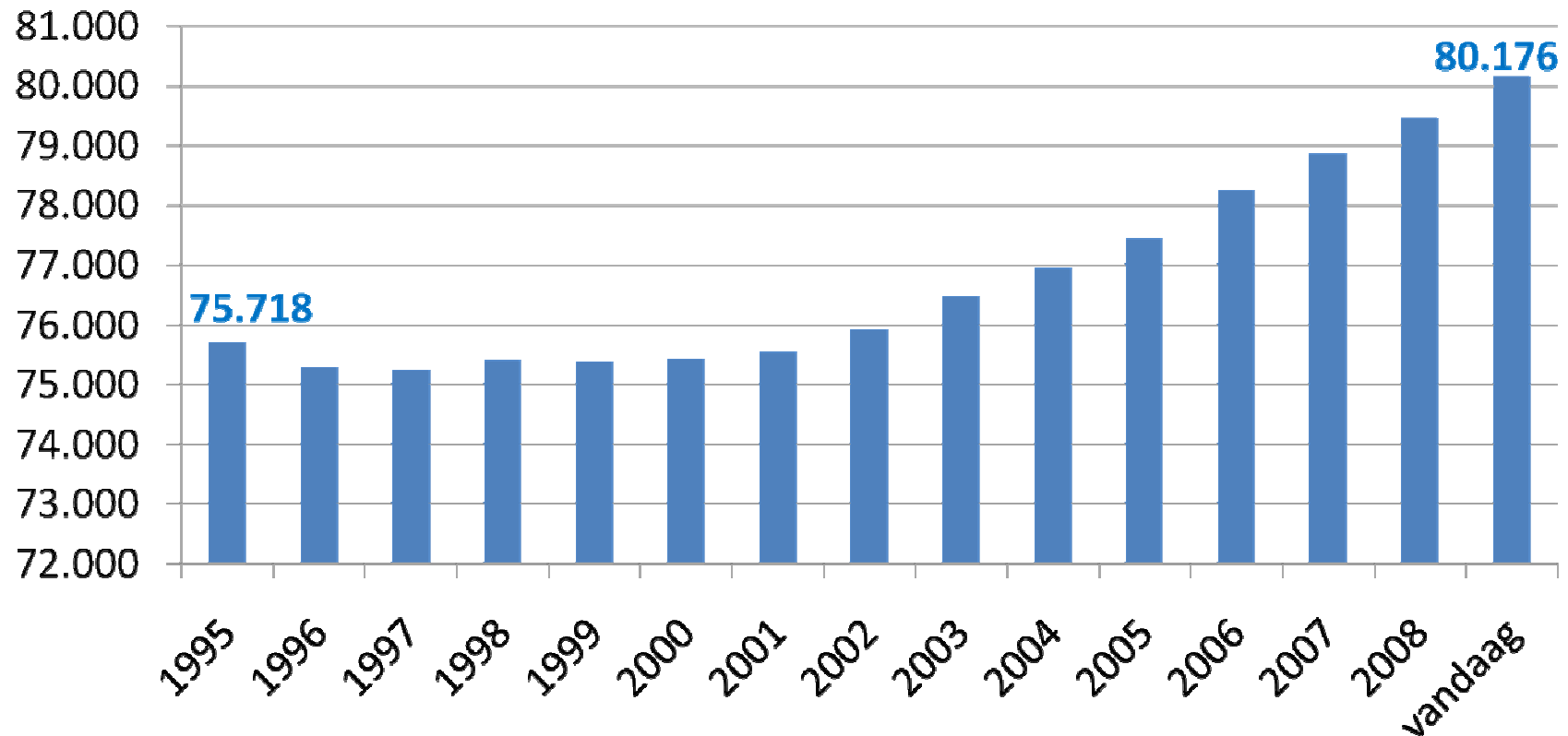
Mechelen, stad in volle vaart

- Gevolg: stadsvlucht is na 20 jaar gekeerd
- Meer dan 80.000 inwoners
- Welvaart neemt weer toe
- Leegstand verdwijnt
- Economische groeipool van Vlaanderen



Bevolking Mechelen

1999-2008



Prognose 2020:
minimaal 90.000 inwoners



Veiligheid en leefbaarheid in Mechelen

Woensdag 19 november
Congrescentrum Lamot

